S-D-14
EXP040S

Exp 0405

I N D I C E

SECRETO

ANEXO "BRAVO"

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº 0405

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 5-D-14

CLASIFICADO

INFORME DEL COMANDO DE LA FUERZA DE DESEMBARCO

OPERACION ROSARIO

I PARTE



SECRETO

C.O.A.C.
EXP.E. INTE NO Nº 0405

C.O. .C.
ARCHIVO Nº 5-D-14

CLASIFICADO

ANEXO "B" AL

TITULO I

"INFORME CORRESPONDIENTE AL CDO DE LA FUERZA DE DESEMBARCO"

OPERACION "ROSARIO"

SECRETO

Diario de Guerra

2

SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Período Comprendido Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	280000 MAR 82	281200 MAR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO NOTICIA ORDEN MENSAJES, ETC.	MEDIDA TOMADAS
Ø1	28	0800 a 1145	Las UU.TT embarcan en los Buques A.R.A. SAN ANTONIO y A.R.A. ALMIRANTE IRIZAR.	
Ø2	28	1200	Finaliza la carga y embarco - Zarpada. Alte. IRIZAR continúa la carga.	

SECRETO



Diario de Guerra

SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	281200 MAR 82	291200 MAR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS TOMADAS
Ø1	29	0800	Se continúa el planeamiento de detalle.	
Ø2	29	0830	Se solicita a FTA que playa desembarco sea ROJO W. FTA informa que EA mantiene intensión de ocupar con primeras luces GANSO VERDE y DARWIN. Informa que dispone mosaico fotográfico Zona Objetivo, que está siendo utilizado por UT.40.1.3 y tomará previsiones para enviarlo al día siguiente. FTA aprecia arribo ZO 311200. Comandante TOS se encuentra preocupado por posibles acciones cruentas. Trató este tema con 40.1.3 y reitera mantener esa disposición impartida oportunamente.	
Ø3	29	0950	Se autoriza a poner en conocimiento del Objetivo a los Jefes de fracciones que pueden llegar a comprometer la maniobra. Impartición de órdenes y preparación de planes.	

SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	291200 MAR 82	301200 MAR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS TOMADAS
Ø1	29	1200	Continúa el planeamiento, en particular el desembarco.	
Ø2	29	1700	Se prevee ejercicio Puesto Cdo en VAOC y práctica de Comunicac.	Se suspende por estado del mar.
Ø3	30	0900	Arriba helicóptero con mosaico fotográfico y graficación esquemática de 40.1.3.	
Ø4	30	0900	Por helicóptero se solicita a FTA que contemple el empleo de helicópteros a disposición FD con las siguientes prioridades (A pedido): a. Proyección normal: - 1 vuelo Asuntos Civiles. - 2 vuelo Reserva. b. Proyección con dificultades: - 1 vuelo Reserva. - 2 vuelo Asuntos Civiles. Se envió la carta de bombardeo.	



SECRETO



Diario de Guerra

SECRETO				
DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES				
Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta	
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	301200 MAR 82	311200 MAR 82	

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS TOMADAS
Ø1	30	1200	Se replantea el Modo de acción y se impone a la Vanguardia la Tarea de: - Explorar el aeropuerto sin aferrarse. - Sobrepasado explora, reconoce y rechaza enemigo en ZULU. Se definió salida de Playa a utilizar: ROJO W 1.	
Ø2	31	0900	Se analizó Modo acción para desembarco Ba Obús por superficie en ROJO W en VAR y EDPV, sujeto a aprobación por Cdo Buque por posibilidad de descarga de VAR con pluma. Se confecciona tabla secuencia desembarco.	



SECRETO

Diario de Guerra

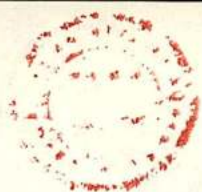


SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	311200 MAR 82	011200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc	MEDIDAS
Ø1	31	1650	FD plantea ante FTA: - Eventual uso disuasivo de avia ción de ataque. - Pidió un buque artillado en in mediaciones LD Veh. Anfibios con cierta proximidad a la pla ya para disuasión y/o apoyo de Fuego Naval efectivo en caso necesario. - Planteó como imprescindible el vuelo del 1º vuelo de Sea King desde el Q-5 con elementos Gpo Aeronaval Asuntos Civiles(-) - Gpo Apostadero(-) y material para uso población (bandos) y completamiento del vuelo con apuntadores y cargadores de la Ba. - Informa además que se coordinó con el Cte Gpo Transp el desem barco del personal de Ar desde el IRIZAR. Cte FTD contestó: 1) Modificación Hora H: a resol- ver. 2) Modificó derrota arribando a ZO por el N a fin de mantener Día D. 3) Confirma helicóptero PUMA fue ra servicio. 4) Sin información sobre vuelo comercial de LADE a las Islas 5) Cte FD se destacará por Helic a Cdo FTD el 010900.	



SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Período Comprendido Hasta
GT. 40.1 (FD)	EN NAVEGACION	311200 MAR 82	011200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS ADOPTADAS
			6) Sugiere reanalizar empleo Hel por destrucción PUMA, se incorporará un SEA KING para MBC. 7) Cte TOS mantenía decisión de ocupar GANSO VERDE. Fue disuadido para que sea a pedido y en oportunidad. 8) Considera sorpresa está perdida, considera casi imposible mantener Unidades Navales sin detectar. 9) No dispone información sobre evolución política en Bs.As. 10) De acuerdo a lo sugerido incorporó Fgo Naval de Apy a sus previsiones. 11) Se producirá la transmisión de información periodística. 12) Cte TOS continúa preparando bandos y comunicados. 13) Cte TOS presenta interés desembarcar 0700 horas. Sugerencia FTA: desembarco a partir 0800 horas. 14) Los primeros bandos que hizo el TOS, se encuentran en Q-5.	
Ø2	31	1930	Se recibe GFH de FTA imponiendo carta de bombardeo E 1:10.000.	
Ø3	31	2030	Se informa a FTA conveniencia de mantener carta E 1:50.000 como carta de Bombardeo.	
Ø4	01	0900	Cte FD se traslada en Hel al A.R A. HERCULES.	

SECRETO



Diario de Guerra

SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	311200 MAR 82	011200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS TOMADAS
Ø5	01	0915	Se recibe IPI Nº Ø1 conteniendo: - Eno en Stanley se supone en tareas de vigilancia de playas y objetivos. - Efectivos aproximados: 75 RM. - Endurance en GEORGIAS. - Exeter zarpó de BELICE. - 2 submarinos nucleares 1 desde GRIBALTAR otro desconocido. - 2/3 fragatas desde GIBRALTAR.	
Ø6	01	1040	Regresa a bordo el Cte FD, reúne a sus Subordinados e informa: - Hora H : 0630 - La situación enemiga ha variado previéndose la ocupación de ALFA, DELTA y control de playas - Por ello ha dispuesto; - Anular el desembarco de Buzos en ALFA. - Adelantar ataque a CHARLIE a H-1 hora. - Cambiar tarea de UT.40.1.10 para ocupar Aeródromo. - UT.40.1.5 captura Obj/37. Anula la anterior tarea.	



SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
GT. 40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82	021200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN - MENSAJES, Etc.	MEDIDAS TOMADAS
Ø1	01	1500	Se recibe GFH 011447 con tarea GT.40.3	
Ø2	02	0130	Se recibe GFH 020002 y 020015.	
Ø3	02	0240	SANTISIMA TRINIDAD informa que el desembarco fue exitoso en VERDE.	
Ø4	02	0500	Fogonazos y luces en dirección a Objetivo CHARLIE. Sin novedad en circuito principal FD.	
Ø5	02	0530	Sin novedad.	
Ø6	02	0540	Se inicia embarco en VAO'S.	
Ø7	02	0620	Se inicia desembarco.	
Ø8	02	0635	UT.40.1.3 conquistó CHARLIE, no hay efectivos militares.	
Ø9	02	0645	FD en la playa sin localizar Eno. Sin contacto con UT.40.1.5.	
1Ø	02	0650	Momentánea detención por posible fuego sobre UT.40.1.2. Sin contacto con esta Unidad.	
11	02	0653	Se informa que UT.40.1.2 no tuvo contacto con el Eno.	
12	02	0655	UT.40.1.2 detenida. LAGARTO desplegado en dirección Objetivo DELTA. Cte UT.40.1.1 pide autorización para adelantar su Unidad.	



SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82	021200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS TOMADAS
			Cte FD, autoriza una Ca UT.40.1.1 desplazarse sobre aeródromo.	
13	02	0700	UT.40.1.2 avanza en dirección a ZULU seguida por UT.40.1.1(-). UT.40.1.10(Ref) avanza hacia Obj DELTA. UT.40.1.4 se encuentra reunida en Playa ROJO.	
14	02	0705	Se adelanta Escalón SANIDAD a requerimiento. UT.40.1.10 llega al Aeropuerto sin novedad.	
15	02	0710	UT.40.1.1, informa que inicia movimiento hacia Stanley con Ca DELTA.	
16	02	0714	TOPACIO, informa que tendremos los aviones en Zona a 07,40 hs.	
17	02	0715	Cte FD ordena el desembarco de la UT.40.1.6. Se ordena el desembarco del primer vuelo de helicópteros. Avance franco hacia Stanley.	
18	02	0725	UT.40.1.1, recibe fuego de Amet y armas de infantería desde Est Transmisora.	
19	02	0730	Se combate en proximidades Zona de Antenas. Se pide apoyo Fgo Naval sobre proximidades Obj ECHO. Se produce el desembarco de UT.	





SECRETO

Diario de Guerra

SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Situación	Periodo Comprendido Desde	Hasta
UT.40.1 (GT)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82	021200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, ETC.	MEDIDAS TOMADAS
			40.1.6. Decoló el helicóptero con el primer vuelo. Se suspende el pedido de Fgo Naval de Apy por repliegue del Eno. UT.40.1.2 rechazó al Eno en Zona de Antenas y continúa su avance.	
20	02	0733	Eno rechazado ocupó posiciones detrás de Zona de Antenas en zona de casas. Propias fuerzas desplegaron y avanzan en dirección al Eno. UT.40.1.1 informa que el Eno se encuentra aferrado, él continúa su avance.	
21	02	0745	UT.40.1.10, informa misión cumplida.	
22	02	0750	Arribó el primer vuelo de helicópteros al aeropuerto. Buzos Tácticos de ROJO se dirigen al aeropuerto para refuerzo.	
23	02	0755	Se eleva resumen de la situación a TOPACIO. Informa UT.40.1.1 que Eno sacó bandera blanca, luego continúa el combate.	
24	02	0800	Se ordena el Desembarco de la Reserva sobre aeropuerto.	
25	02	0803	UT.40.1.1, informa que avanza a pié sobre la ciudad, ampliará in	

SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Periodo Comprendido Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82	021200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS TOMADAS
			formación. Se ordena a Veh Anf destacar 2 vehículos hacia el aeropuerto para embarcar la Reserva.	
26	02	0810	Arriban a la playa las 2 primeras piezas de Artillería.	
27	02	0813	UT.40.1.1 avanza lentamente, recibió refuerzos de UT.40.1.10. TOPACIO pide certeza de operatividad de aeropuerto y ausencia de tiradores aislados.	
28	02	0820	TOPACIO pide comunicación persona a persona con LAUREL.	
29	02	0823	El Gobernador pide parlamanetar con LAUREL, indicando que vaya acompañado de un solo hombra y con bandera blanca.	
30	02	0830	LAUREL personal ingresa a la ciudad con VAOC. Se habilita el aeródromo y se establece el puente aéreo con el continente.	
31	02	0835	Se tomó contanto con TIBURON, quién se encuentra aferrado en la casa del Gobernador con varios heridos y prisioneros, se le ordenó esperar el regreso de LAUREL de su entrevista con el Gobernador. Pastilla 51, informó estar vara-	

SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Período Comprendido Hasta
GT-40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82	021200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS TOMADAS
			do a 300 metros del aeropuerto, se ordenó al VAO Recuperador concurrir en su apoyo.	
32	02	0900	Completó el desembarco la Reserva en el aeropuerto.	
33	02	09,05	Informa UT.40.1.6 listo a recibir misión de fuego.	
34	02	0915	LAUREL termina de parlamentar con el Gobernador y ordena que se adelante el VAR de Sanidad para evacuár los heridos propios. Estos son trasladados hasta el Hospital de las ISLAS MALVINAS, donde fallece el CCIM GIACHINO. Se recibe información que un Gpo de RM, huyó hacia las alturas ubicadas al N de Puerto RIVERO.	
35	02	0930	TOPACIO, ofreció apoyo médico, se dio el sí y envía cirujanos, bioquímico, anestesistas y banco de sangre, decola 0950 horas para aterrizar en cancha de futbol próxima a la residencia del Gobernador.	
36	02	0950	TOPACIO, requirió información a LAUREL del estado de las negociaciones y operaciones.	
37	02	0955	Se ordenó a ALBORADA detener el avance.	



SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
UT GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200APR 82	021200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, ETC.	MEDIDAS TOMADAS
38	02	1000	Aterrizó el helicóptero que envía TOPACIO.	
39	02	1030	El TECN GARCIA QUIROGA es evacuado en helicóptero desde el Hosp de las I.MALVINAS hasta el Buque A.R.A. Alte. IRIZAR.	
40	02	1100	La Reserva FD asume el control de los prisioneros de guerra y prepara su evacuación, tarea que finaliza a 2000 horas.	
41	02	11,30	Se evacúa por modo aéreo el cuerpo del señor CCIM Dn.Pedro GIACHINO.	



SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Período Comprendido Hasta
GT.40.1 (FD)	EN ZONA DEL OBJETIVO	021200 APR 82	031200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO [illegible] MENSAJE	[illegible]
Ø1	02	1430	Se evacúan al TF GARCIA QUIROGA y al CS URBINA por modo aéreo, el primero a Comodoro Rivadavia y el Cabo al HNPB.	
Ø2	02	1600	Establecido el control militar de las I.MALVINAS, se inicia la transferencia del Control Operacional de las Islas a la Fuerza EJERCITO, tarea que finaliza el día 03 de Abril de 1982.	
Ø3	02	1610	Se ordenó a ALBORADA continuar el avance previo sobrevuelo de helicópteros con CCIM ROSCOE y MAYOR de la RM sobre el N de la Bahía para localizar Eno aislado	
Ø4	02	1630	ALBORADA informa que capturó el Obj ECHO y que no detectó Eno.	
Ø5	02	17,15	Arriba a Puerto RIVERO el Buque A.R.A. BAHIA BUEN SUCESO.	
Ø6	02	2130	Regresa ALBORADA del Obj ECHO.	
Ø7	02	2200	Se evacúa por medio aéreo a Agrup Cdos Anf y parte de la UT.40.1.1.	
Ø8	02	1930	Se recibe el primer Abast de la SPAC, embarcada en el Buque A.R. A. SAN ANTONIO.	
Ø9	03	0820	Se evacúa por medio aéreo un resto de la UT.40.1.1(-) y Reserva del BIM1.	

SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	ISLAS MALVINAS ARGENTINAS	031200 APR 82	041200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO NOTICIA ORDEN MENSAJE ETC.	
Ø1	03	1430	Se evacúa por medio aéreo a RIO GALLEGOS a parte de los integrantes del Pto Cdo, UT.40.1.1(-) y parte de la Ca de Asuntos Civiles.	
Ø2	03	1515	Entró a Puerto RIVERO el Buque A.R.A. SAN ANTONIO que debe desembarcar el material del Ejército.	
Ø3	03	1550	El Comandante de la FD, crea el Destacamento Naval Malvinas.	
Ø4	03	2000	Se evacúa por medio aéreo al resto del personal que estuvo en el TOS, y a la Plana Mayor del Cdo de la FD.	
Ø5	04	1145	Se recibe información que se rindieron 6 RM que se encontraban ocultos en la Isla.	
			Fs 17 a 31 Duplicado/copia 2º Fs 2 á 16	

SECRETO

Diario de Guerra



S E C R E T O

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	280000 MAR 82	281200 MAR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS TOMADAS
Ø1	28	0800 a 1145	Las UU.TT embarcan en los Buques A.R.A. SAN ANTONIO y A.R.A. ALMIRANTE IRIZAR.	
Ø2	28	1200	Finaliza la carga y embarco - Zarpada. Alte. IRIZAR continúa la carga.	



SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período comprendido Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	281200 MAR 82	291200 MAR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO NOTICIA ORDEN MENSAJES, ETC.	MEDIDAS ...
Ø1	29	0800	Se continúa el planeamiento de detalle.	
Ø2	29	0830	Se solicita a FTA que playa desembarco sea ROJO W. FTA informa que EA mantiene intensión de ocupar con primeras luces GANSO VERDE y DARWIN. Informa que dispone mosaico fotográfico Zona Objetivo, que está siendo utilizado por UT.40.1.3 y tomará previsiones para enviarlo al día siguiente. FTA aprecia arribo ZO 311200. Comandante TOS se encuentra preocupado por posibles acciones - cruentas. Trató este tema con 40.1.3 y reitera mantener esa disposición impartida oportunamente.	
Ø3	29	0950	Se autoriza a poner en conocimiento del Objetivo a los Jefes de fracciones que pueden llegar a comprometer la maniobra. Impartición de órdenes y preparación de planes.	



SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Periodo Comprendido Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	291200 MAR 82	301200 MAR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS TOMADAS
Ø1	29	1200	Continúa el planeamiento, en particular el desembarco.	
Ø2	29	1700	Se prevee ejercicio Puesto Cdo en VAOC y práctica de Comunicac.	Se suspende por estado del mar.
Ø3	30	0900	Arriba helicóptero con mosaico fotográfico y graficación esquemática de 40.1.3.	
Ø4	30	0900	Por helicóptero se solicita a FTA que contemple el empleo de helicópteros a disposición FD con las siguientes prioridades (A pedido): a. Proyección normal: - 1 vuelo Asuntos Civiles. - 2 vuelo Reserva. b. Proyección con dificultades: - 1 vuelo Reserva. - 2 vuelo Asuntos Civiles. Se envió la carta de bombardeo.	




SECRETO

Diario de Guerra

SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Período Comprendido Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	301200 MAR 82	311200 MAR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS TOMADAS
Ø1	30	1200	Se replantea el Modo de acción y se impone a la Vanguardia la Tarea de: - Explorar el aeropuerto sin aferrarse. - Sobrepasado explora, reconoce y rechaza enemigo en ZULU. Se definió salida de Playa a utilizar: ROJO W 1.	
Ø2	31	0900	Se analizó Modo acción para desembarco Ba Obús por superficie en ROJO W en VAR y EDPV, sujeto a aprobación por Cdo Buque por posibilidad de descarga de VAR con pluma. Se confecciona tabla secuencia desembarco.	

SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	311200 MAR 82	011200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS TOMADAS
Ø1	31	1650	FD plantea ante FTA: - Eventual uso disuasivo de aviación de ataque. - Pidió un buque artillado en inmediaciones LD Egh. Anfibios con cierta proximidad a la playa para disuasión y/o apoyo de Fuego Naval efectivo en caso necesario. - Planteó como imprescindible el vuelo del 1º vuelo de Sea King desde el Q-5 con elementos Gpo Aeronaval Asuntos Civiles(-) - Gpo Apostadero(-) y material para uso población (bandos) y completamiento del vuelo con apuntadores y cargadores de la Ba. - Informa además que se coordinó con el Cte Gpo Transp el desembarco del personal de Ar desde el IRIZAR. Cte FTD contestó: 1) Modificación Hora H: a resolver. 2) Modificó derrota arribando a ZO por el N a fin de mantener Día D. 3) Confirma helicóptero PUMA fuera servicio. 4) Sin información sobre vuelo comercial de LADE a las Islas 5) Cte FD se destacará por Helic a Cdo FTD el 010900.	



SECRETO



Diario de Guerra

SECRETO			
DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES			
Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
GT. 40.1 (FD)	EN NAVEGACION	311200 MAR 82	011200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO NOTICIA - ORDEN MENSAJES, etc.	MEDIDAS TOMADAS
			6) Sugiere reanalizar empleo Hel por destrucción PUMA, se incorporará un SEA KING para MBC. 7) Cte TOS mantenía desisión de ocupar GANSO VERDE. Fue disuadido para que sea a pedido y en oportunidad. 8) Considera sorpresa está perdida, considera casi imposible mantener Unidades Navales sin detectar. 9) No dispone información sobre evolución política en Bs.As. 10) De acuerdo a lo sugerido incorporó Fgo Naval de Apy a sus previsiones. 11) Se producirá la transmisión de información periodística. 12) Cte TOS continúa preparando bandos y comunicados. 13) Cte TOS presenta interés desembarcar 0700 horas. Sugerencia FTA; desembarco a partir 0800 horas. 14) Los primeros bandos que hizo el TOS, se encuentran en Q-5.	
Ø2	31	1930	Se recibe GFH de FTA imponiendo carta de bombardeo E 1;10.000.	
Ø3	31	2030	Se informa a FTA conveniencia de mantener carta E 1;50.000 como carta de Bombardeo.	
Ø4	01	0900	Cte FD se traslada en Hel al A.R A. HERCULES.	



SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION	311200 MAR 82	011200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS COMAND
Ø5	01	0915	Se recibe IPI Nº Ø1 conteniendo; - Eno en Stanley se supone en tareas de vigilancia de playas y objetivos. - Efectivos aproximados; 75 RM. - Endurance en GEORGIAS. - Exeter zarpó de BELICE. - 2 submarinos nucleares 1 desde GRIBALTAR otro desconocido. - 2/3 fragatas desde GIBRALTAR.	
Ø6	01	1040	Regresa a bordo el Cte FD, reúne a sus Subordinados e informa; + Hora H : 0630 - La situación enemiga ha variado previéndose la ocupación de ALFA, DELTA y control de playas - Por ello ha dispuesto; - Anular el desembarco de Buzos en ALFA. - Adelantar ataque a CHARLIE a H-1 hora. - Cambiar tarea de UT.40.1.10 para ocupar Aeródromo. - UT.40.1.5 captura Obj/37. Anula la anterior tarea.	

SECRETO



Diario de Guerra

SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
GT. 40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82	021200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO NOTICIA - ORDEN MENSAJES, ETC.	MEDIDAS TOMADAS
Ø1	01	1500	Se recibe GFH 011447 con tarea GT.40.3	
Ø2	02	0130	Se recibe GFH 020002 y 020015.	
Ø3	02	0240	SANTISIMA TRINIDAD informa que el desembarco fue exitoso en VERDE.	
Ø4	02	0500	Fogonazos y luces en dirección a Objetivo CHARLIE. Sin novedad en circuito principal FD.	
Ø5	02	0530	Sin novedad.	
Ø6	02	0540	Se inicia embarco en VAO'S.	
Ø7	02	0620	Se inicia desembarco.	
Ø8	02	0635	UT.40.1.3 conquistó CHARLIE, no hay efectivos militares.	
Ø9	02	0645	FD en la playa sin localizar Eno. Sin contacto con UT.40.1.5.	
1Ø	02	0650	Momentánea detención por posible fuego sobre UT.40.1.2. Sin contacto con esta Unidad.	
11	02	0653	Se informa que UT.40.1.2 no tuvo contacto con el Eno.	
12	02	0655	UT.40.1.2 detenida. LAGARTO desplegado en dirección Objetivo DELTA. Cte UT.40.1.1 pide autorización para adelantar su Unidad.	

SECRETO

Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82	021200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS TOMADAS
			Cte FD, autoriza una Ca UT.40.1.1 desplazarse sobre aeródromo.	
13	02	0700	UT.40.1.2 avanza en dirección a ZULU seguida por UT.40.1.1(-). UT.40.1.10(Ref) avanza hacia Obj DELTA. UT.40.1.4 se encuentra reunida en Playa ROJO.	
14	02	0705	Se adelanta Escalón SANIDAD a requerimiento. UT.40.1.10 llega al Aeropuerto sin novedad.	
15	02	0710	UT.40.1.1, informa que inicia movimiento hacia Stanley con Ca DELTA.	
16	02	0714	TOPACIO, informa que tendremos los aviones en Zona a 07,40 hs.	
17	02	0715	Cte FD ordena el desembarco de la UT.40.1.6. Se ordena el desembarco del primer vuelo de helicópteros. Avance franco hacia Stanley.	
18	02	0725	UT.40.1.1, recibe fuego de Amet y armas de infantería desde Est Transmisora.	
19	02	0730	Se combate en proximidades Zona de Antenas. Se pide apoyo Fgo Naval sobre proximidades Obj ECHO. Se produce el desembarco de UT.	



SECRETO



Diario de Guerra

SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
UT.40.1 (GT)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82	021200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS TOMADAS
			40.1.6. Decoló el helicóptero con el primer vuelo. Se suspende el pedido de Fgo Naval de Apy por repliegue del Eno. UT.40.1.2 rechazó al Eno en Zona de Antenas y continúa su avance.	
20	02	0733	Eno rechazado ocupó posiciones detrás de Zona de Antenas en zona de casas. Propias fuerzas desplegaron y avanzan en dirección al Eno. UT.40.1.1 informa que el Eno se encuentra aferrado, él continúa su avance.	
21	02	0745	UT.40.1.10, informa misión cumplida.	
22	02	0750	Arribó el primer vuelo de helicópteros al aeropuerto. Buzos Tácticos de ROJO se dirigen al aeropuerto para refuerzo.	
23	02	0759	Se eleva resumen de la situación a TOPACIO. Informa UT.40.1.1 que Eno sacó bandera blanca, luego continúa el combate.	
24	02	0800	Se ordena el Desembarco de la Reserva sobre aeropuerto.	
25	02	0803	UT.40.1.1, informa que avanza a pié sobre la ciudad, ampliará in-	



SECRETO



Diario de Guerra

SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82	021200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc.	MEDIDAS TOMADAS
			formación. Se ordena a Veh Anf destacar 2 vehículos hacia el aeropuerto para embarcar la Reserva.	
26	02	0810	Arriban a la playa las 2 primeras piezas de Artillería.	
27	02	0813	UT.40.1.1 avanza lentamente, recibió refuerzos de UT.40.1.10. TOPACIO pide certeza de operatividad de aeropuerto y ausencia de tiradores aislados.	
28	02	0820	TOPACIO pide comunicación persona a persona con LAUREL.	
29	02	0823	El Gobernador pide parlamanetar con LAUREL, indicando que vaya acompañado de un solo hombra y con bandera blanca.	
30	02	0830	LAUREL personal ingresa a la ciudad con VAOC. Se habilita el aeródromo y se establece el puente aéreo con el continente.	
31	02	0835	Se tomó contanto con TIBURON, quién se encuentra aferrado en la casa del Gobernador con varios heridos y prisioneros, se le ordenó esperar el regreso de LAUREL de su entrevista con el Gobernador. ~~Pastilla 51, informó estar vara-~~	



SECRETO

Diario de Guerra

SECRETO				
DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES				
Comando	Ubicación	Período Comprendido		
		Desde	Hasta	
GT-40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200 APR 82	021200 APR 82	

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc	MEDIDAS TOMADAS
			do a 300 metros del aeropuerto, se ordenó al VAO Recuperador concurrir en su apoyo.	
32	02	0900	Completó el desembarco la Reserva en el aeropuerto.	
33	02	09,05	Informa UT.40.1.6 listo a recibir misión de fuego.	
34	02	0915	LAUREL termina de parlamentar con el Gobernador y ordena que se adelante el VAR de Sanidad para evacuar los heridos propios. Estos son trasladados hasta el Hospital de las ISLAS MALVINAS, donde fallece el CCIM GIACHINO. Se recibe información que un Gpo de RM, huyó hacia las alturas ubicadas al N de Puerto RIVERO.	
35	02	0930	TOPACIO, ofreció apoyo médico, se dio el sí y envía cirujanos, bioquímico, anestesistas y banco de sangre, decola 0950 horas para aterrizar en cancha de futbol próxima a la residencia del Gobernador.	
36	02	0950	TOPACIO, requirió información a LAUREL del estado de las negociaciones y operaciones.	
37	02	0955	Se ordenó a ALBORADA detener el avance.	

SECRETO



Diario de Guerra

SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Hasta
UT GT.40.1 (FD)	EN NAVEGACION Y DESEMBARCO	011200APR 82	021200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJE, ETC	MEDIDAS TOMADAS
38	02	1000	Aterrizó el helicóptero que envía TOPACIO.	
39	02	1030	El TECN GARCIA QUIROGA es evacuado en helicóptero desde el Hosp de las I.MALVINAS hasta el Buque A.R.A. Alte. IRIZAR.	
40	02	1100	La Reserva FD asume el control de los prisioneros de guerra y prepara su evacuación, tarea que finaliza a 2000 horas.	
41	02	11,30	Se evacúa por modo aéreo el cuerpo del señor CCIM Dn.Pedro GIACHINO.	



SECRETO



Diario de Guerra

SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido Desde	Período Comprendido Hasta
GT.40.1 (FD)	EN ZONA DEL OBJETIVO	021200 APR 82	031200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN - MENSAJES, ETC.	MEDIDAS TOMADAS
Ø1	02	1430	Se evacúan al TF GARCIA QUIROGA y al CS URBINA por modo aéreo, el primero a Comodoro Rivadavia y el Cabo al HNPB.	
Ø2	02	1600	Establecido el control militar de las I.MALVINAS, se inicia la transferencia del Control Operacional de las Islas a la Fuerza EJERCITO, tarea que finaliza el día 03 de Abril de 1982.	
Ø3	02	1610	Se ordenó a ALBORADA continuar el avance previo sobrevuelo de helicópteros con CCIM ROSCOE y MAYOR de la RM sobre el N de la Bahía para localizar Eno aislado	
Ø4	02	1630	ALBORADA informa que capturó el Obj ECHO y que no detectó Eno.	
Ø5	02	17,15	Arriba a Puerto RIVERO el Buque A.R.A. BAHIA BUEN SUCESO.	
Ø6	02	2130	Regresa ALBORADA del Obj ECHO.	
Ø7	02	2200	Se evacúa por medio aéreo a Agrup Cdos Anf y parte de la UT.40.1.1.	
Ø8	02	1930	Se recibe el primer Abast de la SPAC, embarcada en el Buque A.R. A. SAN ANTONIO.	
Ø9	03	0820	Se evacúa por medio aéreo un resto de la UT.40.1.1(-) y Reserva del BIM1.	



SECRETO



Diario de Guerra

SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período Comprendido	
		Desde	Hasta
GT.40.1 (FD)	ISLAS MALVINAS ARGENTINAS.	031200 APR 82	041200 APR 82

Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN - MENSAJES, ETC.	MEDIDAS TOMADAS
Ø1	03	1430	Se evacúa por medio aéreo a RIO GALLEGOS a parte de los integrantes del Pto Cdo, UT.40.1.1(-) y parte de la Ca de Asuntos Civiles.	
Ø2	03	1515	Entró a Puerto RIVERO el Buque A.R.A. SAN ANTONIO que debe desembarcar el material del Ejército.	
Ø3	03	1550	El Comandante de la FD, crea el Destacamento Naval Malvinas.	
Ø4	03	2000	Se evacúa por medio aéreo al resto del personal que estuvo en el TOS, y a la Plana Mayor del Cdo de la FD.	
Ø5	04	1145	Se recibe información que se rindieron 6 RM que se encontraban ocultos en la Isla.	



010900 Abr/82 de: JEM.
SECRETO
MEMORANDUM a: Cte F.D.

Temas a tratar con K FTA

1 - MODIFICACION (CAMBIO) HORA "H" A LAS PRIMERAS LUCES
Sobre la base de haberse perdido la SORPRESA, resulta inconveniente desembarcar nocturno, sin luz. - La SORPRESA favorece al defensor, en general y actualmente en mayor medida por la alerta que ha recibido. -
Asimismo nuestras playas permiten una proyección inmediata sobre el principal objetivo material en la zona. - Es de apreciar que deben existir fracciones en actitud defensiva, recibiendo el beneficio de la OSCURIDAD. -

2. CARTA DE BOMBARDEO
No es apta por poco práctica y de facilidades limitadas, para su empleo durante la operación. - De dimensiones exageradas para el uso por las fracciones. -

3 - DESEMBARCO DE LA RESERVA DE LA F.D.
La Reserva deberá desembarcarse cuando el KFD la necesite. - En consecuencia se deberá prever que baje en sucesivos vuelos del Helicóptero remanente, con prioridad a cualquier otra previsión. -

4 - DESEMBARCO DE LA A. -
No se dispone a bordo del ARA "SAN ANTONIO" del

MEMORANDUM

grueso de la dotación de la Ba. de Ushuaia.- Se encuentra en el IRIZAR.- debe considerarse la posibilidad de acceder al pedido de K.F.D, por cualquier medio.-

5.- DESEMBARCO DE UN DESTACAMENTO DE ASUNTOS CIVILES DE LA F.D.-

Debe desembarcar en las primeras prioridades para operar este aspecto, siendo nosotros, la F.D. quien los llevará en primera oportunidad.-

6.- BANDOS

Existe necesidad de disponer de los 2/3 primeros Bandos a promulgar correspondiente a los primeros momentos.- Deben estar en nuestro poder el 01/IV/82.-

7.- EMPLEO DE AVIACION DE ATAQUE

Con fines disuasivos.- Se aprecia que cooperaría en evitar acciones cruentas.-

8.- COMUNICACIONES PARA LA PRENSA

Concretar la autorización para la transmisión desde medios propios.-

9.- HORA DE ATRAQUE DEL ARA "SAN ANTONIO"

Lo antes posible.-



SECRETO

SECUENCIA DESEMBARCO PERSONAL 0.5

1. Capitán OLCESE, Capitán GOUGH, Teniente CHIARRUTTINI, Capitán GAFOGLIO más 2 hombres a elección del Grupo Apostadero. Capitán ARRILLAGA, más 2 hombres a elección, Asuntos Civiles 2 interpretes. Completar Primer Helidesembarco con personal de Cargadores y Apuntadores de la Batería de Campaña. Lugar aterrizaje Aeropuerto donde embarcarán en Vehículos Anfibios para traslado.

2. Sección Reforzada de la Reserva de I.M.

3. Resto personal Artillería Campaña.

4. Personal Apostadero Naval.

Caso no pueda helidesembarcar efectuará traslado en EDPV sobre playa "W" utilizando experiencia Cap tán GAFOGLIO.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL



Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control 34

Estación - es Llamada - s ...

Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR ...

Instr. de Transmisión ...

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	011447	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

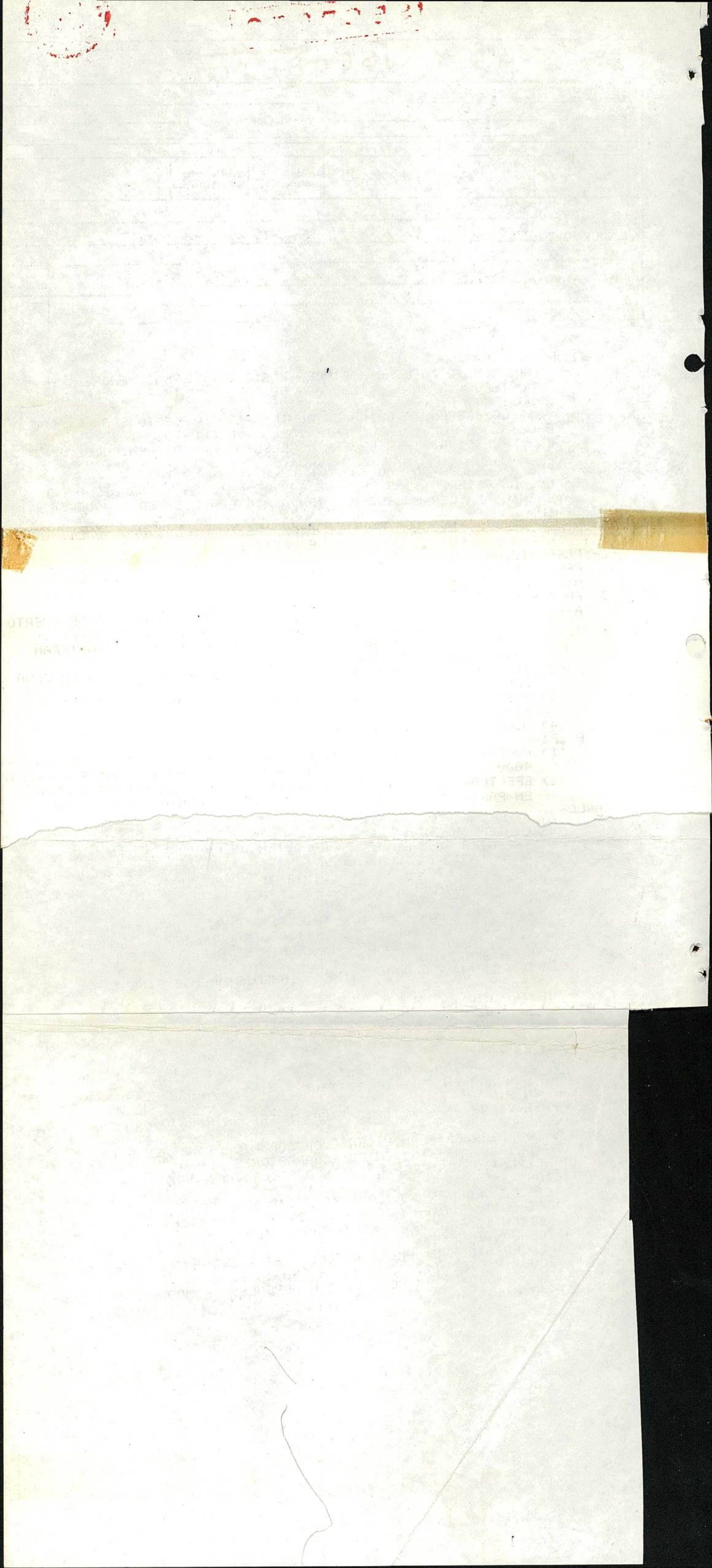
PROMOTOR CGT 40.3

EJECUTIVO - S HERCULES DRUMMOND SAN ANTONIO

INFORMATIVO - S CFT 40 - CGT 40.1 - CGT 40.2

EXCEPTUADO - S ... Grupos BT

BT
/////
A SITUACION CLN
A- INTELIGENCIA INFORMA POSIBLES POSICIONES ARMAS MENORES Y MORTEROS CERCANIAS CABO SAN FELIPE Y COSTA SUR PUERTO GROUSSAC
B- POSIBLE PRESENCIA UNIDADES AUXILIARES EN PUERTO STANLEY CMM CALETA GORRION Y SACOS INTERIORES DEL PUERTO
C- ES IMPRESCINDIBLE ASEGURAR LA LLEGADA DE LOS VEHICULOS AMFIBIOS PLAYA DESEMBARCO A 0630
D- LAS CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS DE LA ZONA Y CAPACIDAD DEL ENEMIGO EXIGEN UN RECHAZO INMEDIATO CON LOS MEDIOS QUE SE DISPONEN
E- LA FUERZA NAVEGARA POR FUERA DE LAS 30 MILLAS DEL OBJETIVO HASTA COMIENZO CREPUSCULO VESPERTINO
2- PARA MISION CLN
PROTEGER Q42 DURANTE LA APROXIMACION Y EL ASALTO A FIN DE ASEGURAR EL DESEMBARCO
3- PARA EJECUCION
A-(1) D1 EFECTUARA RECONOCIMIENTO RADAR Y VISUAL PREVIO DE PUERTO GROUSSAC HASTA LA LINEA IMAGINARIA QUE UNE CABO YORKE Y PUNTA CARLOS CMM BATIENDO TODOS LOS BLANCOS QUE PUDIERAN INTERFERIR LA MISION
(2) INFORMARA AREA LIBRE PARA EL INGRESO DE P1 Y Q42 A LA ZONA DEL OBJETIVO
(3) ASEGURARA LA COBERTURA DESPUES DEL PASAJE DEL Q42 EN LA MISMA AREA
(4) OCUPARA PRF PARA FNA A PEDIDO
B- P1
(1) ADOPTARA UNA FORMACION EN COLUMNA FLEXIBLE A PROA DEL Q42 A 4000 YARDAS DE DISTANCIA PARA SU APROXIMACION HACIA LA PLAYA
(2) EFECTUARA RECONOCIMIENTO RADAR Y VISUAL DE PUERTO GROUSAC EN PARTICULAR DE LA LINEA IMAGINARIA PUNTA YORKE PUNTA CARLOS HACIA EL INTERIOR
(3) IMPEDIRA LA SALIDA DE CUALQUIER UNIDAD QUE INTENTE SALIR
(4) DURANTE TODA LA MANIOBRA BATIRA Y RECHAZARA LOS BLANCOS QUE INTERFIERAN EL CUMPLIMIENTO DE LA MISION PD
(5) PERMANECERA EN APOYO DEL Q42 PD
C- Q42
(1) PASARA POR EL PUNTO INICIAL A PARTIR DE 020530 PREVIA AUTORIZACION DEL OCT LAT 5138.6 S LONG 5740 W CMM RUMBO 252 Y REGULARA SU MARCHA PARA EFECTUAR EL DESEMBARCO A LA HORA SENALADA PD
(2) SE RETIRARA A AGUAS LIBRES INMEDIATAMENTE FINALIZADO EL DESEMBARCO PD
X- INSTRUCCIONES DE COORDINACION CLN
(1) UNA VEZ DESEMBARCADO EL PERSONAL DE IM EL FNA A PEDIDO SERA EFECTUADO PREVIA AUTORIZACION DEL CFT 40 A TRAVES DE CGT 40.3
4- LOGISTICA CLN
5- COMANDO Y COMUNICACIONES CLN
A-SERA SEGUNDO EN COMANDO TACTICO PARA ESTA FASE EL CF RAUL JOSE CAO EN P1
B- FRASE CLAVE PARA AUTORIZAR EL INGRESO A PUERTO GROUSSAC SERA ''LUZ VERDE'' PD
C- SE CUMPLIRA EL PLAN VIGENTE DE COMUNICACIONES EN ORDEN DE CFT 40 CON LAS SIGUIENTES ACLARACIONES CLN
(1) CIRCUITO 10A SERA UTILIZADO PRIORITARIAMENTE PARA IMPARTICION DE ORDENES CMM CONCEPTO MINIMIZAR PD
(2) CIRCUITO 20A PARA INTERCAMBIO DE INFORMACION PD
(3) CIRCUITO BE05 CUBIERTO PERMANENTEMENTE PD
(4) CONEM VIGENTE
(5) PALABRA CLAVE CAMBIO FRECUENCIAS RESERVA ''GINEBRA''
(6) CUBRIR CIRCUITO 67 CMM RESERVA 16 PD
ACUSAR CONFORMIDAD XX FM CGT 40.3 TO HERCULES DRUMMOND SAN ANTONIO
INFO CFT 40 - CGT 40.1 - CGT 40.2
/////
4370



SECRETO

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

FOJA N° 35

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced. (Circundar en rojo)		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	Ø21239	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR: COPERVALES

EJECUTIVO - S: CFT - 40

INFORMATIVO - S:

EXCEPTUADO - S

G rupos | BT

DESTACAR EFECTIVOS I.M. GARANTICEN OPERACIONES AERONAVALES EN AEROPUERTO STANLEY/ PS INFORMAR ONZA QUE ES DECISION IRREVOCABLE MANTENER AERODROMO ABIERTO A LAS OPERACIONES AERONAVALES

ES COPIA

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar....copias.

Pg. .... de .... Pags.

Lugar

Fecha 2/4/82

Promotor

Of. Autorizante: TRAMITESE

N.N.E. 7530-29-007-1168 - 5.000.000|VII|1980 - Tall. Gráf. DIAB

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

SECRETO



Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	(O) Inmediato	P Prioridad	R Rutina	021918	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR Abismo

EJECUTIVO - S Laurel

INFORMATIVO - S Topacio

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

Mantener en Malvinas personal para asesorar en construcciones obstáculos de playa y Grupo control FN y Apoyo aereo Directo.

Toma conocimiento.
Informar cuando Laurel en persona

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepctación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.........copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

Item 71183 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. de la DIAB



SECRETO

SECRETO



Copia Nº ... copias
COMANDO DEL G.T. 40.1.
JEFE DE LA UT 40.1.
BATERIAS
262100 MAR 82
Nº de ref. BSS01

PLAN DE OPERACIONES DEL JEFE DE LA U.T. 40.1.2. Nº 01 "S"/82 CONTRIBUYENTE AL PLAN DE OPERACIONES DEL COMANDANTE DEL G.T. 40.1. Nº 01 "S"/82.
OPERACIÓN "CARLOS".

Referencias:

a. PLAN DE OPERACIONES DEL GT. 40.1.-
b. PLAN LOGÍSTICO DEL GT 40.1.-
c. PLAN DE DESEMBARCO DEL GT 40.1.-
d. PLAN DE OPERACIONES DE LA UT 40.1.1.

Cartografía:

a. Carta PUERTO STANLEY ESCALA 1:50.000
b. Plano PUERTO STANLEY ESCALA 1:2.500
c. Plano PUERTO STANLEY ESCALA 1:2.500, reducido en 0.

Huso Horario: H+3.

ORGANIZACIÓN:

ANEXO "ALFA"

1. SITUACIÓN

a. Propias tropas.



SECRETO

SECRETO



1) GT 40.1. conduce una operación anfibia para conquistar objetivos en ISLAS MALVINAS, a fin de permitir el posterior desembarco de tropas del EA-

2) UT 40.1.1. desembarca el día D a la hora H en playa ROJO para conquistar los OBJ B, D y E-

3) UT 40.1.3- desembarca el día D a H-6h en playa VERDE para conquistar OBJ C-

4) UT 40.1.4- desembarca el día D a H-6h en playa AZUL para conquistar OBJ A

5) UT 40.1.5 desembarca el día D a H-6h en playa VERDE para conquistar objetivos ubicados dentro del OBJ B-

6) UT 40.1.6. desembarca el día D a pedido para apoyar al GT 40.1. Ocupa posición al N de OBJ D en misión de defensa de costas-

7) UT40.1.7: desembarca el día D a pedido. Ocupa Z Reun en el OBJ B

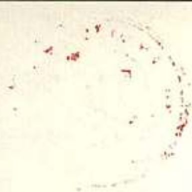
8) UT 40.1.8 desembarca el día D a pedido. Opera una ZAL para sostener al GT 40.1. en los EFLOS AS, Tan, TM, MANT y Ser-

9) UT 40.1.9 desembarca el día D a pedido para ejercer las funciones básicas de Asuntos Civiles y Gobierno Militar.

3. Enemigo.

Referencia a., ANEXO INTELIGENCIA

4. Unidades agregadas y destacadas





SECRETO

A partir del día D, hora H, se agrega un gpo VAO a la UT 40.1.2.
d. Supresiones.
Ninguna.
2. MISION.
EQUIPO CONEXIÓN desembarca el día D a hora H+30' en playa ROJO a fin de apoyar a la UT 40.1.3 en la conquista del OBJ C conquistar OBJ N, conectarse con la UT 40.1.1. en el OBJ E y posteriormente ejercer funciones de Policía Militar agregado a la UT 40.1.9.
3. EJECUCION
Concepto de la Operación.- (Anexo BRAVO, Calco de Operaciones)
Esta UT desembarca por superficie en VAOS el día D a la hora H en Playa ROJO. Comenzará marcha mecanizada como Vanguardia de la UT 40.1.1. por ruta BLANCA hasta pasar el PSB. A partir de allí continuará hasta alcanzar el PT, donde coordina con la UT 40.1.3 para la conquista del OBJ B. Posteriormente, avanza por RUTA NEGRA para conquistar el OBJ N. Consolidado éste, se conecta en el OBJ E con la UT 40.1.1. Finalmente, recupera 2 Secc para ejercer funciones de PM a órdenes de la UT 40.1.9. Al repliegue y reembarco a orden, será relevo por tropas del EA
Apoyo de fuego: daré órdenes.
a. Sec Tir.
1) Preparado para, a orden, capturar el OBJ 70.
2) Al arribar el PT de RUTA BLANCA organizar sus Sec Tir con.

SECRETO



en escalón de asalto y dejar a mis órdenes un grupo como Reserva del Equipo CONEXIÓN.

3) Idem 2) para la conquista del OBJ N

b. Grupo Ametralladoras: —

c. Grupo Morteros 81 mm: —

d. Grupo Cañones S/R: —

e.- Gpo VAO: A orden, preparado para apoyar por el fuego.

x. Instrucciones de coordinación.

1) Se intentará explotar la sorpresa táctica. En caso de no ser factible, se procederá con toda decisión para el logro de los objetivos asignados

2) Es deseable no ejercer violencia sobre personas ni daños en la propiedad privada, pero de ningún modo ello obstaculizará el logro de los objetivos.

3) Instrucciones para el uso de armas contra la población civil: según referencia a.

4) Día D: a indicar

5) Hora H: a indicar

6) Nombre código de la operación: "OPERACIÓN CARLA"

7) Plan de Desembarco: según referencia C-



SECRETO

8) Encolumnamiento en Tierra: ANEXO CHARLIE
9) Puntos de bloqueo y PCT: Referencia d-
10) Sentido de circulación de calles: referencia d-
11) Cada trozo se dá su propia seguridad y mantiene enlace por la vista con el que lo sigue-
12) Velocidad de marcha en tierra: la que libre mi trozo.
13) Distancia entre vehículos: 50 m, si no ordeno otra.
14) Para la conquista del OBJ C: daré órdenes.
15) Vehículo detenido: dejar libre el camino; tropa posición desenfilada de casco; proteger al trozo con tiradores que desembarquen; seguridad en 360°-
16) Durante la marcha: escotillas abiertas; tiradores listos a abrir fuego; seguridad en los 360°.
17) Para la conquista del OBJ N: daré órdenes.
18) Para la conquista del OBJ Ĉ: daré órdenes.
19) Instrucciones para el apoyo de fuego: daré órdenes.
20) Actividades y dispositivos en la Z Reun: daré órdenes.
21) Para las funciones de Pol, estar preparados para:
    a) Controlar posibles disturbios
    b) Manejo de detenidos
    c) Protección de objetivos
    d) Toda otra tarea asociada con control de población.
22) Para el repliegue y posteriores reembarcos, daré órdenes
23) Proceder con detenidos: desarmarlos y mantenerlos custodiados a mi





SECRETO

puesto de combate.

ADMINISTRACIÓN Y LOGISTICA

a. Abastecimiento.

1) Carga principal: según referencia 6.

2) El Eg CONEXIÓN obtiene a través de los Tractores el remanente de C II

3) Reabastecimiento: no está previsto hasta la recuperación de la Z Reun.

b. Sanidad

1) según referencia 5

2) LRH: tractor asignado

3) PSFD: HOSPITAL LOCAL

c. Rancho y AS se efectuarán a mi orden

COMANDO Y COMUNICACIONES.

a. Comando

Mi relevo J Jef Tir y J Gpo cañ en ese orden.

Mi puesto será indicado en cada caso.

b. Comunicaciones

1) según párrafo 5 de referencia a

2) CT Eg CONEXIÓN:

Frecuencia Ppal:

Frecuencia Res



SECRETO

SECRETO

Indicativos: J Equipo Conexión — ALBORADA
J Sc Ti — ALBORADA AZUL
J Gpo Mr Ø1 — ALBORADA NEGRO
J Gpo Cn S/R — ALBORADA ROJO

3) CT Mr Plan
Frecuencia Ppal:
Frecuencia Res:
Indicativos: J Gpo — ALBORADA NEGRO
Elem Fgo — ALBORADA NEGRO UNO

HUGO JORGE SANTILLAN
CCIM
Jefe UT 40.1.2.

DISTRIBUCIÓN: Ejemplar Ø1 - Comandante GT 40.1
Ejemplar Ø2 - Jefe UT 40.1.2
Ejemplar Ø3 - Jefe Sc Ti de UT 40.1.2.
Ejemplar Ø4 - Jefe Gpo Mr Ø1 de UT 40.1.2.
Ejemplar Ø5 - Jefe Gpo Cn S/R de UT 40.1.2.
Ejemplar Ø6 - Comandante UT 40.1.1.
Ejemplar Ø7 a 1Ø - Reserva -

ANEXOS: ALFA - ORGANIZACION
BRAVO - CALCO DE OPERACIONES
CHARLIE - ENCOLUMNAMIENTO EN TIERRA

SECRETO

Pieza 2

CSIM CRZUZIJ

3 CTOS

4. FUERZA EFECTIVA: 72

5. DISTRIBUCIÓN EN TRACTORES ANFIBIOS.

TRACTOR UNO		TRACTOR DOS		TRACTOR TRES	
Jefe de Equipo	1	Jefe Sec Tir	1	Jefe Gpo Mr 81	1
Pel de La	3	Pel Sec	3	Rop Mr 81	1
1. Gpo Tir	10	2. Gpo Tir	10	Cñ 2	4
Jefe Gpo MAG	1	Jefe Gpo Cñ S/R	1	Mr 1	4
MAG 1	3	Rop Cñ S/R	1	3. Gpo Tir	10
Jefe Pel LZCH	1	Cñ Nº 1	4	MAG 2	3
LZCH 1	2	Mortero 2	4	LZCH 2	2
Camilleros	2.		24		25
	23				

HUGO JORGE SANTILLÁN
CCIM
Jefe UT 40.1.2.

DISTRIBUCIÓN: Jefe del Cuerpo del Plan

SECRETO

SECRETO



Jefe	CSIM RAMIREZ GUILLERMO
	9 CTOS
c. Segundo Grupo de Tiradores	
Jefe	CSIM ROMERO CARLOS
	9 CTOS
d. Tercer Grupo de Tiradores	
Jefe	CSIM MIERES RAUL
	9 CTOS

3. SECCIÓN ARMAS

a. Grupo Ametralladoras	
Jefe	CSIM OCAMPO. CARLOS
	6 CTOS
b. Grupo Mortero 81 mm	
Jefe	CPIM CARRERAS RAUL
Rop CT EQUIPO CONEXIÓN	CC62 MALBO JOSE
Pieza 1	CSIM CABALLERO LEANDRO
	3 CTOS
Pieza 2	CSIM ALVAREZ MARTIN
	3 CTOS
c. Grupo Cñ S/R 75 mm	
Jefe	SSIM DI FILIPPO MARIO
Rop CT EQUIPO CONEXIÓN	CC62
Pieza 1	CIIM TOLEDO LUIS
	3 CTOS



SECRETO

SECRETO



Copia N: de copias
COMANDO DEL GT 40.1.
JEFE DE LA UT 40.1.2.
BATERIAS
262100MAR82
N: de referencia BSS01

ANEXO "ALFA"

ORGANIZACIÓN DEL EQUIPO "CONEXIÓN".

1. JEFATURA.

Jefe:	CCIM HUGO J. SANTILLÁN
Rop CT GT 40.1.	CC62
Rop CT EQUIPO CONEXIÓN	CC62 TELLO
Mensajero.	CC62 BASULTA
Camillero	CC62
	CC62

2. SECCIÓN TIRADORES

a. Pelotón de Sección

Jefe	TCIM CARLOS SCWEIZER
Rop CT EQUIPO CONEXIÓN	CC62
Mensajero	CC62
Mensajero	CC62
Pel LZCH	CSIM
	CC62
	CC62
	CC62
	CC62

b. Primer Grupo de Tiradores

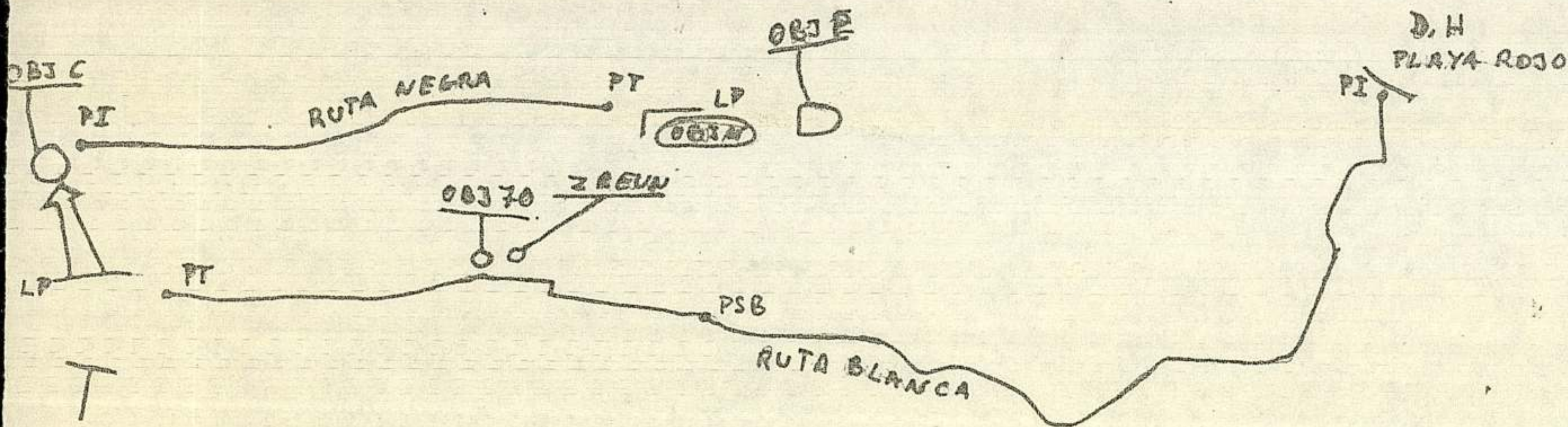


ANEXO GRAVC A LA OO N° Ø1 "S"/82 DE LA UT 40.1.2.

CALCO DE OPERACIONES

Copia N° de copias
COMANDO GT 40.1.
J UT 40.1.2.
BATERÍAS
2621ØØ MAR 82
N° Ref: BSS Ø1

SECRETO



DISTRIBUCIÓN: La del Cuerpo del Plan.

HUGO J. SANTILLÁN
Sclm
J UT 40.1.2.







SECRETO

SECRETO

Copia Nº de copia
COMANDO DEL GT 40.1.
JEFE DE LA UT 40.1.2.
BATERIA
262100 MAR 82
Nº de ref BSJ01

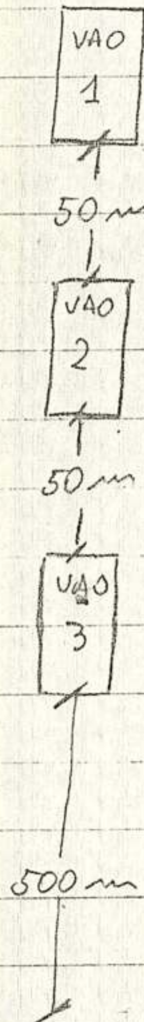


ANEXO CHARLIE

ENCOLUMNAMIENTO EN TIERRA

DIRECCIÓN DE LA MARCHA

NOTAS:
Cambio de formación a orden.



HUGO JORGE SANTILLÁN
CC1m
Jefe UT 40.1.2.

DISTRIBUCIÓN: Ja del Cuerpo del Plan

-C- 1 de 1 -



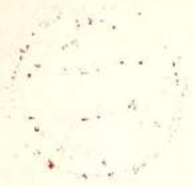


SECRETO

TABLA DE ASIGNACION DE EMBARCACIONES DE DESEMBARCO

EMBARCACION	PERSONAL Y MATERIAL	ESPACIO DE EMBARCACIONES	FORMACION
VAO Ø5	UT 40.1.2.(-)	25	
VAO Ø7	UT 40.1.2.(-)	25	
VAO 19	UT 40.1.2.(-)	25	
VAO 10	UT 40.1.10.	25	
VAO Ø8	J/E	1	
	J/Pel Ca/E	1	
	Op RE CTB	1	
	Op RE CT Ca	1	
	Mensajero	1	
	Dot Lz Coh	2	
	J/3/1/E	6	
	3/1/E	6	
	J/Amet 1/Apy/E	1	
	Amet 1/Apy/E	6	
	Mor 1/Apy/E	3	
		24	
VAO 15	J/1/E	1	
	Op RE CT Ca	1	
	Dot Lz Coh/1/E	2	
	J/1/1/E	1	
	1/1/E	9	
	J/2/1/E	1	
	2/1/E	7	
	Mor 2/Apy/E	3	
		25	
VAO Ø4	J/2/E	1	
	Op RE CT Ca	1	
	J/1/2/E	1	
	1/2/E	9	
	J%2/2/E	1	
	2/2/E	7	
	J/3/2/E	1	
	3/2/E	6	
		27	
VAO Ø3	Cte UT 40.1.1.	1	
	Op RE CT FD	1	
	Op RE C Adm FD	1	
	J Com	1	
	Enc Com	1	
	Op RE T BIM	1	
	Op RE T S FD	1	
	Op RE Cont Helicópteros	1	
	Mens/Cdo UT 40.1.1.	2	

///..



SECRETO



EMBARCACION	[illegible]	ESPA[illegible] EMBARC[illegible]
	Enc UT 40.1.1.	1
	Gpo N-1	3
	Aux N-3	2
	Gpo N-4	2
	Op RE Gpo N-1/4	1
	Dot Lz Coh/E	2
	Fel Sec/2/D	3
		24
VAO 11	J/3/E	1
	Op RE CT Ca	1
	J/1/3/E	1
	1/3/E	9
	J/2/3/E	1
	2/3/E	6
	J/3/3/E	1
	3/3/E	6
		26
VAO 09	J Gpo N-4	1
	J Gpo N-2/3	1
	Aux N-2/3	1
	Op Gpo N-2/3	1
	J/Apy/E	1
	Op RE CT Ca	1
	J/2/Amet/Apy/E	1
	2/Amet/Apy/E	6
	J/3/Amet/Apy/E	1
	3/Amet/APY/E	6
	Mor 3/Apy/E	3
	Dot Lz Coh/3/E	3
		26
VAO 15	J/2/D	1
	Gpo Log FD	3
	1/2/D	8
	J/2/2/D	1
	1/2/2/D	3
	2/2/2/D	2
	2/Amet/D	7
		25
VAO 13	J/1/D	1
	Fel Sec/1/D	3
	1/1/D	7
	J/2/1/D	1
	2/2/1/D	3
	3/2/1/D	3
	1/Amet/D	7
		25

SECRETO



EMBARCACION	PERSONAL Y MATERIAL	ESPACIO DE EMBARCACIONES
VAO 18	1/Mor 81/D	7
	3/1/D	9
	3/2/D	8
		24
VAO Ø2	J/D/2	1
	J/Pel Ca/D	1
	Pel Ca/D	4
	2/Mor 81/D	7
	3/Amet/D	8
	3/2/2/D	3
		24
VAO Ø1	J/3/D	1
	Pel Sen/3/D	3
	1/3/D	7
	2/3/D	7
	3/3/D	7
		25
VAO 14	J/Res/2	1
	Mens/Res/2	1
	Op RE/Res/2	1
	1/Res/2	9
	2/Res/2	8
	3/Res/2	7
		27
VAO Ø6	J Obj E y D	1
	Enc/Res/2	1
	Op RE/Res/2	1
	4/Res/2	10
	5/Res/2	10
		23



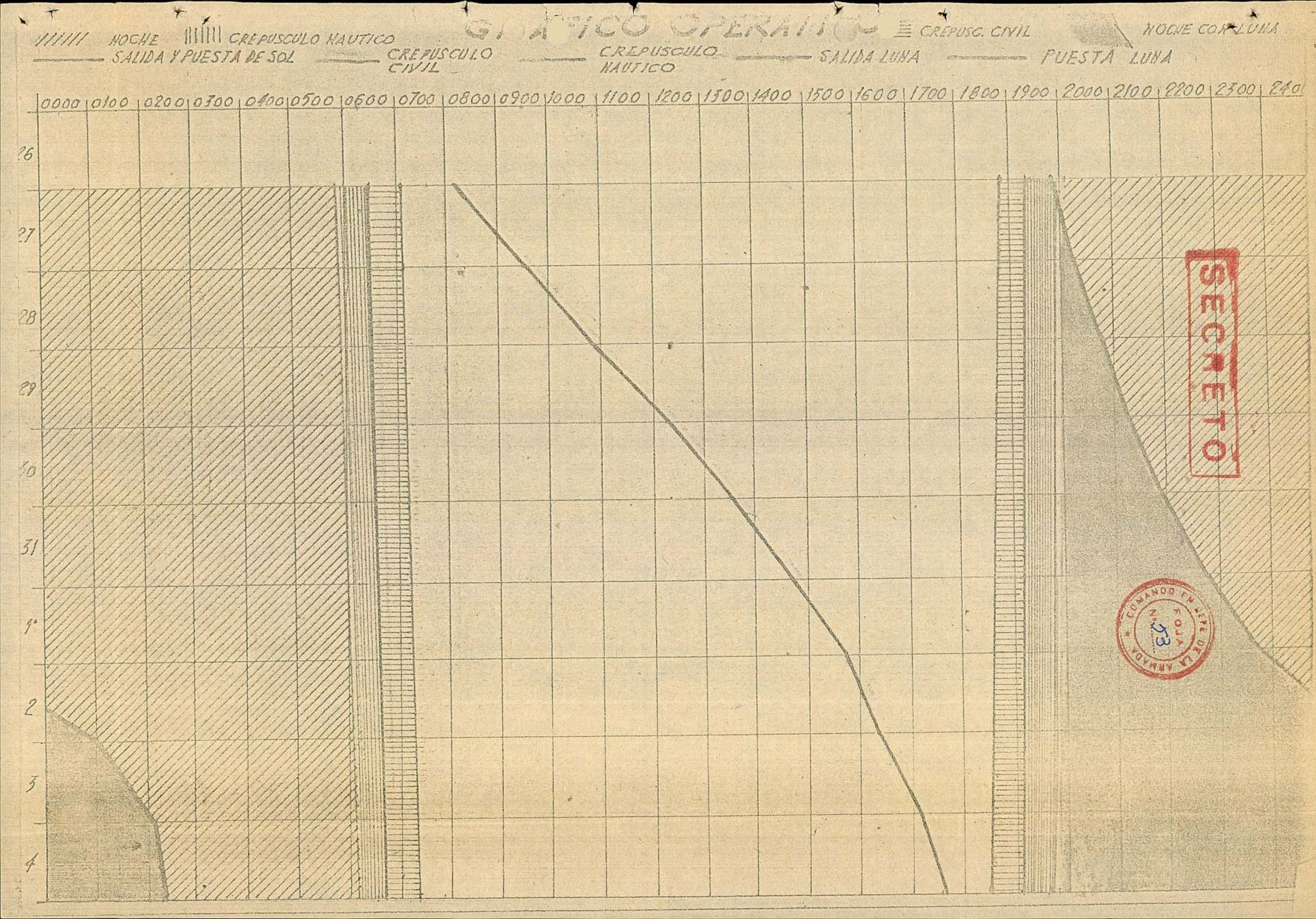
TABLA DE MAREAS
MES: MARZO / ABRIL
AÑO 1982

SECRETO



DIA	PLEAMAR		BAJAMAR		SOL		LUNA		CC	CM	FASES
	HORA	ALTURA	HORA	ALTURA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA			
26	07 12 19 24	1.73 1.65	00 36 13.06	033 036	07.02	18.50	08.09	19.44	33	72	LLL
27	0754 1954	1.71 1.69	0118 13.36	0.26 039	07.03	18.48	09.30	20.19	32	72	CM
28	0830 2036	1.65 1.70	0200 1418	023 0.45	07.05	18.46	10.51	20.40	33	72	CM
29	09.18 2118	1.57 1.67	0248 14.54	0.25 0.53	07.07	1843	1213	21.13	33	72	CM
30	1012 2206	1.47 1.62	0336 15.42	030 0.63	0709	18.41	13.31	21.55	33	72	CM
31	11.18 2306	1.37 1.56	04.36 16.36	037 073	0710	1839	14.40	2246	32	72	CM
1	12.36	1.30	0554 1754	043 081	0712 0039	1836	15.40	23.49	33	72	CM
2	0024 14 06	1.52 1.31	0724 19.30	0.45 0.82	0714	18.34	1627	0059	33	72	CM
3	0148 1518	1.52 1.38	0842 2054	041 079	0715	1832	1705	—	32	73	CM
4	03.06 16.18	1.57 1.47	0948 2200	034 069	07.17	1830	17.34	0214	33	73	CM

NOTA: HUSO HORARIO +3
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL PLANO DE REDUCCION QUE PASA
1,01 mts. DEBAJO DEL NIVEL MEDIO
CARTA ARGENTINA H. 453



NOCHE
CREPUSCULO NAUTICO
CREPUSC. CIVIL
NOCHE CON LUNA
SALIDA Y PUESTA DE SOL
CREPUSCULO CIVIL
CREPUSCULO NAUTICO
SALIDA LUNA
PUESTA LUNA
0000 0100 0200 0300 0400 0500 0600 0700 0800 0900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000 2100 2200 2300
26
27
28
29
30
31
1°
2
3
4
SECRETO
COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA
FOJA
N° 53



ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control N° 54

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR

Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR ACHIBOC

EJECUTIVO - S LAURA

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

INICIAMOS MOVIMIENTO HACIA CIUDAD CON COMPAÑIA "D"

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ...

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ...... copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

Item 7118 - 2.000.000/VIII/1972 - Tall. Graf. DIAB



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

FOJA N° 55

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Proced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR .... DALIA

EJECUTIVO - S .... LAUREL

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

GRUP MAR 81 RESERVA EN TIERRA

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercaptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.........copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante — TRAMITESE

Item 71188 - 3.000.000|VIII|1978 - Tall. Graf. DIAB




ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL



Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

SECRETO

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR .... LAUREL 2

EJECUTIVO - S .... LAUREL

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... | Grupos | BT

ARRIBO . ARTILLERIA . OCUPANDO

POS . SECTOR . SUDOESTE EN LAS PISTA

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.........copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante — TRAMITESE

Item 71136 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Graf. DIAB



ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control / FOJA N° 57

Estación - es
Llamada - s

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Proced.	Circundar en rojo: Z Flash	O Inmediato	Circundar en azul: P Prioridad	R Rutina	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje: Acusar Conformidad ☐ Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR LAUREL 2

EJECUTIVO - S LAUREL

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

RETRANSMITA A OBENQUE PISTA DESPEJADA Y OPERABLE - GRO. AERO NAVAL NO DISPONE EQUIPOS R.E.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepteción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar........copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante TRAMITESE

Item 71183 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. DIAN

SECRETO



Para Laurel 2
Que grupo Aeronaval
que asuma control
Aeropuerto
Para cuando lleguen
Los Aviones





ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

SECRETO



Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control 59

Estación - es
Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR PASTILLA 51

EJECUTIVO - S PASTILLA

....

INFORMATIVO - S ....

....

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

SE QUEDO EL VEHICULO Y NO TIENEN LIGAZON CON EL UNO RECUPERADO 500 MTS. AEROPUERTO EN UNA A.TURA.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.........copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

Item 71183 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. de la DIAB



SECRETO

Vida Sanidad Encargado

Aeropuerto - [illegible] Ciudad

5 Φ Φ Mt





ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

SECRETO

COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA — Nº 61

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control
		SECRETO	Nº 61

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR LAUREL 2

EJECUTIVO - S LAUREL

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S ....

Grupos | BT

IDT SI ORDENAN BAJAR LA ARTILLERIA

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Secar .... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante — TRAMITESE

Item 71158 - 2.000.000|VIII|1978 - Tall. Gráf. DIAB



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

SECRETO



Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ...
Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR ...
Instr. de Transmisión ...

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ACHI806
EJECUTIVO - S LAUREL
...
INFORMATIVO - S ...
...
EXCEPTUADO - S

Grupos	BT

LAGARTO AVANZANDO SIN OPOSICION HACIA ZULU - SOLICITO DESEMBCO 2da Ca. A ZULU

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ...
...
Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar .... copias.
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante TRAMITESE

Item 71183 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Graf. DIAN



ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

SECRETO



Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR B CHIQUO

EJECUTIVO - S LAUREL

....

INFORMATIVO - S ....

....

EXCEPTUADO - S

Grupos	BT

DEB TX PLS DOT

ALBORADA TOMO POSICION DESMOTTO
LABARROS

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.........copias.

Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

Item 71188 - 2.000.000/VIII/1978 - Tall. Graf. DIAB





ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

SECRETO



Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ACHIQUE

EJECUTIVO - S C BOREL

....

INFORMATIVO - S ....

....

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

INT. CUBLO LAS SITUACION EN LA 5

CIUDAD 10

15

20

25

30

35

40

45

50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepteción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.........copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

Item 71188 - 2.000.000 VIII 1979 - Tall. Gráf. DIAR



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

SECRETO

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control N° 65



Estación - es
Llamada - s ...
Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR ...
Instr. de Transmisión ...

Proced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ACHIQUE
EJECUTIVO - S LAUREL

INFORMATIVO - S ...

EXCEPTUADO - S ... Grupos | BT

ALBORADA NO TOMO CONTACTO CON EL ENEMIGO

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercaptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ...
Sacar ......copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante TRAMITESE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1978 - Tall. Graf. DIAB



ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

SECRETO

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control N° 66



Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR .... [illegible]

EJECUTIVO - S .... [illegible]

....

INFORMATIVO - S ....

....

EXCEPTUADO - S

Grupos	BT

Instalaciones. en [illegible] [illegible]. sin pesar

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.........copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

Item 71163 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. de la DIAB



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

SECRETO



...ADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro de Control

.... Estación transmisora .... NR ....

...misión ....

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ... POSEIDON

EJECUTIVO - S ... LACROZ

INFORMATIVO - S ...

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

OBJETIVOS

HUBO ~~Y~~ CHARLIE CONQUISTADO -

Y ~~ESE~~ NO HAY EFECTIVOS MILITARES

AQUI

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepcación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Sacar .... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

Item 71188 - 3.000.000 VIII 1979 - Tall. Gráf. DIAN



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

SECRETO



Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control 68

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR .... LAURA 2

EJECUTIVO - S .... LAURA

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... Grupos | BT

DES A^c ... DIB

ARRIBO PERSON DS CIV. - DEST. BPOTT.
PERSONAL DE ARTILLERIA

BT	Grupo Hora	INST FINAL.	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Ciadirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepción ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar........copias.
Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. DIAB



De Pastilla:



SECRETO

Desembarco - 2 dos obús

Dirección inicial de tiro 260

(3er Vuz)



ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

SECRETO



Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación, transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced. Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR BCHIQUI

EJECUTIVO - S LIBURET

....

INFORMATIVO - S ....

....

EXCEPTUADO - S .... | Grupos | BT

~~[illegible]~~ ENO FORTIFICADO EN CASA

DESCRIPTA ANTES FUE ALCANZADO POR

TIRO CAÑON

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.........copias.

Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante TRAMITESE

Item 7183 - 2.000.000/VIII/1978 - Tall. Graf. DIAB





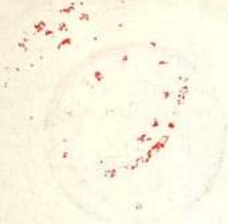
SECRETO

Modo de Acción

Desembarcar de acuerdo al diagrama de desembarco previsto avanzando hacia el interior hasta alcanzar punto X, en donde el Queso se detendrá para adoptar medidas de seguridad. (Apertura de Tapas). La Unidad Conexion continuará su avance sin solución de continuidad para explorar el aeropuerto. En caso de encontrar resistencia enemiga, la aferra hasta que la Reserva ~~sobrepasa~~ del Queso sobrepasa y ataca el objetivo DELTA. ~~Continuar~~

La Unidad Conexión continua su desplazamiento para explorar, reconocer y rechazar el enemigo en ZULU y asegurar el posterior pasaje del Queso.

Alcanzado por el Queso la Unidad Conexión continua hasta alcanzar ~~objetivo~~ la MT. 40.1.3 y el Queso continua para la ocupación de Objetivo BRAVO.—





COPIA Nº 21
COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA ANFIBIA (F.T.40)
DESTRUCTOR A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" (B.I.)
PUERTO BELGRANO
271200 de Marzo de 1982
Número de Referencia: IMA-Ø2

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø1"S"/82 - FUERTAR 40

ANEXO "E"

G.T.40.2. GRUPO TRANSPORTE

ORGANIZACION

a. 40.2.1. Unidad Transporte Nº 1	CF Luciano ACUÑA en Q-42
A.R.A. "SAN ANTONIO"	1 BDT
b. 40.2.2. Unidad Transporte Nº 2	CF Julio Oscar BARQUIN en Q-5
A.R.A. "IRIZAR"	1 RH 1 Helicóptero Sea King 1 Helicóptero Puma o Sea King
c. 40.2.3. Unidad Transporte Nº 3	Comando Militar CC Alois PAYAROLA
A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS"	1 TR

1. SITUACION

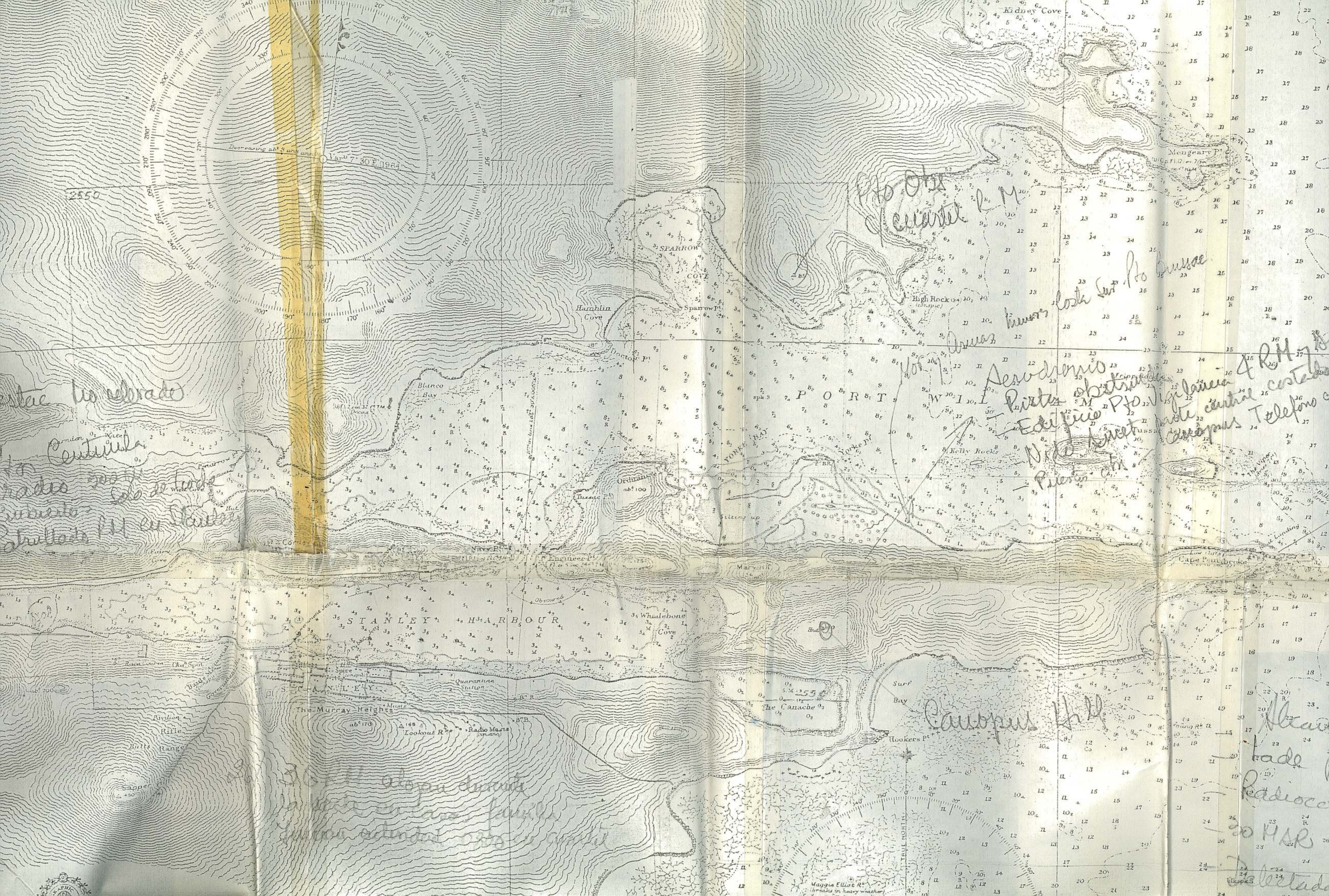
a. Fuerzas Enemigas: H.M.S. "ENDURANCE" con helicópteros en GEORGIAS.
JOHN BISCOE zarpó 241900 MAR de MONTEVIDEO con 1 Jefe, 37 Infantes de Marina, estimándose su arribo a Isla Malvinas antes del 29 MAR. Buque BRANSFIELD, zarpó de PUNTA ARENAS hacia Isla Malvinas, luego ORCADAS y posterior regreso Malvinas.

b. Fuerzas Amigas: Unidades de Ejército y Fuerza Aérea afectadas a la operación.

c. Unidades Agregadas y Destacadas: Ninguna

2. MISION

Transportar y desembarcar en asalto anfibio con vehículos, lan-


PORT WILLIAM
STANLEY HARBOUR
STANLEY
The Murray Heights
Lookout Rr
Radio Masts
Quarantine Station
Sparrow Cove
Sparrow Pt
Hamblin Cove
Doctor Pt
Blanco Bay
Kidney Cove
Mengeary Pt
High Rock
Kelly Rocks
Yorke Pt
Tussac Pt
Navy Pt
Engineer Pt
Whalebone Cove
The Canache
Surf Bay
Hookers Pt
Cape Pembroke
Maggie Elliot Rk
Pto Obs
Cuartel R M
Aerodromo
Pista obstruida
Edificio Pto Vigilancia
Puesto ob
Canopus Hill
Centinela
30 MAR

SECRETO





chas y helicópteros, en las Islas Malvinas, a partir del día DELTA, hora HOTEL, la Fuerza de Desembarco y posteriormente dar apoyo logístico, a fin de contribuir a la ocupación de dichas islas.

3. EJECUCION

Esta fuerza embarcará en PUERTO BELGRANO, PUERTO DESEADO y/o GALVAN a partir de 27 MAR a los efectivos de INFANTERIA DE MARINA, del DESTACAMENTO NAVAL DE PLAYA, del EJERCITO y apoyo logístico: lo transportará siguiendo la derrota que se ordene, de tal manera de arribar a las respectivas areas de desembarco con la mínima antelación para no delatar su presencia y desembarcará los efectivos embarcados y el sostén logístico de acuerdo a lo que se detalla más adelante, empleando embarcaciones, vehículos anfibios, helicópteros y/o atracando a muelle.

a. Unidad de Transporte Nº 1:

Embarcará en PUERTO BELGRANO, el 27 de MAR a los efectivos del BIM2, del BIVH, del DESTAPLAYA y 2/3 vehículos de EJERCITO; zarpará a partir de 280001 MAR según órdenes a impartir, cumplirá la derrota que se ordene; alcanzará el área de desembarco playa (inmediatamente al SUD-ESTE de Punta Yorke) el día DELTA a hora HOTEL menos UNA; desembarcará en asalto al BIM2 con vehículos anfibios y lanchas EDPV; posteriormente mediante orden previa se atracará a muelle E de Puerto Stanley para completar desembarco administrativo del resto de personal y material y cumplirá funciones de buque cuartel hasta que se ordene.
Mantendrá alistadas a las lanchas EDPV del DESTAPLAYA para los desembarcos del Q-5, en el caso que se lo requiera.

b. Unidad de Transporte Nº 2:

Se incorporará al Grupo de Transporte al amarrar a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO el día 28 MAR; embarcará el material y personal que se detalla a continuación:

Material:

200 tambores de JP1
200 tambores de Aeronafta que proveerá la Fuerza Aeronaval Nº 2.
4 redes de desembarco que proveerá el BIM2
2 EDPV del DESTAPLAYA, a confirmar
1 Jeep IKA (3,30 x 1,84 x 1,81) de EJERCITO a desembarcar en Bahía Zorro.-

Personal:

Cte. de la Fuerza de Tarea terrestre (Ejército Argentino).

I.M. 75 hombres de la Brigada I.M.



 SECRETO



EJERCITO 125 hombres de la Brigada I.M.

Para constituir Gobierno Militar: 1 Coronel, 2 Tte. Cnel, 1 Mayor, 1 SS.OO. FAA.
Para constituir Jefatura de Base Aeronaval Malvinas: 1 Jefe, 1 Oficial.
Para Constituir el Servicio de Apostadero Naval: 20 hombres.

Zarpará cuando esté listo, dirigiéndose independientemente para incorporarse a este Grupo. Al ser destacado ocupará posición al 180º CABO SAN FELIPE 10 desde donde desembarcará mediante helicópteros 40 hombres de la Compañía de Infantería RI25, a hora HOTEL más UNA, en el lugar más apto de las cercanías de φ=51º 41' 3 (S) W = 57º 54'(W) de la carta H-453, o donde se le ordene. Esta operación podrá ser cancelada.
Finalizando este desembarco y desde la misma zona procederá a desembarcar al personal remanente de la Ca. de Infantería del RI25 en el aeródromo de Puerto Stanley.
Finalizado este desembarco y cuando se ordene, procederá a desembarcar a los 75 hombres de la reserva de la Brigada de I.M., en el lugar que se le designe, al igual que el personal de Servicio del Apostadero Naval.
En caso de no contarse con helicópteros, al finalizar el primer desembarco programado ocupará posición en Puerto Grussac, al Norte de las Rocas Kelly desde donde desembarcará al personal remamente mediante lanchas EDPV propia y del DESTAPLAYA que serán destacados a su encuentro. En este caso el desembarco de la totalidad del personal remanente será en un muelle de Puerto Stanley.
Finalizados los desembarcos de la totalidad de efectivos embarcados en PUERTO BELGRANO quedará a la orden en el área que haya operado para embarcar, cuando se ordene, 130 hombres de la Ca. de Ingenieros Nº 9 que arribará por modo aéreo al Aeropuerto de Puerto Stanley el día DELTA. Este embarco se realizará con helicópteros propios, desde el aeródromo citado o desde playa que se encuentre al Sud-Este de Puerto Yorke en Puerto Grussac con lanchas EDPV propias y del DESTAPLAYA que serán destacadas al efecto.
Al recibir la orden, se destacará a ocupar una posición relativa favorable para desembarcar en helicópteros propios al personal de la Ca. de Ingenieros Nº 9 en los siguientes puertos: Puerto Darwin, en Isla Soledad φ = 51º 49' 9 (S); W= 59º (W) y en Bahía Zorro Gran Malvina, φ=51º 59' (S) W= 60º 03' (W) Carta Argentina H-401 y H-411. También desembarcará en Bahía ZORRO el Jeep embarcado oportunamente.
Cumplido estos últimos desembarcos, ocupará posición en Puerto Groussac, permaneciendo hasta desembarcar la reserva de munición de la I.M.





c. Unidad de Transporte Nº3:

En Puerto Deseado embarcará el Comando Militar compuesto por 1 Jefe, 1 Oficial, 4 radioperadores y 1 enfermero, preparando el buque para la recepción del personal y material de Ejército que embarcará el día 280730 MAR.

Embarcará el siguiente material del RI 25 y Ca. Ingenieros Nº 9 para desembarcar en Puerto Stanley.

1 Jeep IKA
13 UNIMOG (5,15 x 2 x 3) 4.200 Kgs c/uno
1 Camión Cisterna (5,1 x 2,10 x 2)
2 Ambulancias UNIMOG
1 Camión Taller MERCEDES BENZ
8 Acoplados de 1/4 Tonelada
2 Cocinas
2 Aguateros (Acoplados) (1,40 x 3 x 1,40) 720 Kgs
Víveres Frescos y Secos para 700 hombres 15 días

Para desembarcar en Bahía Zorro

4 Jeep IKA
2 Acoplados remolques Aguateros (,40 x 3 x 1,40) 720 Kgs
2 Cocinas
2 Jeep Comunicaciones con radio
1 Ambulancia UNIMOG

El personal de conductores y mantenimiento para éstos vehículos será conformado, esperándose del orden de 40 hombres equipados con bolsa-cama.

Una vez finalizado el embarque zarpará en horario oportuno y se dirigirá en forma independiente a un punto situado al 180° ~~090~~ CABO SAN FELIPE 30 (CABO SAN FELIPE φ = 51° 40' 9 (S), W= 57° 43' (W), Carta Argentina H-453, donde deberá arribar el día DELTA a la hora HOTEL +10 y no antes de la hora H+6 efectuada la travesía por el SUR de las Islas Malvinas.

Previa orden ~~[illegible]~~ tomará Puerto Stanley, atracando al muelle Este, o al que se le ordene, a efectos de desembarcar el material transportado.

x. Instrucciones de coordinación:

El día DELTA se comunicará oportunamente
La hora HOTEL se comunicará oportunamente
Durante la travesía o cuando se destaquen a cumplir tareas componentes, las Unidades recibirán protección de Unidades del G.T. 40.3.

Grados generales de preparación para la acción:

Por orden
CO FLOMAR

HORACIO D. CHIMENTI RIQUELME
TENIENTE DE FRAGATA
JEFE DIV. PLANES Y DESPACHO





- Durante la travesía hasta día DELTA a hora HOTEL menos 2. Grado tercero (una parte del armamento listo para la acción inmediata, el resto a corto plazo).
- A partir del día DELTA hora HOTEL menos 2: Grado de preparación primero (preparación total para la acción inmediata)

Las armas se emplearán con la mayor eficacia para cumplir la misión.

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA

100% de combustibles y materias grasas
100% de agua
Víveres secos: según ordenes, excepto Q-42 que embarcará el máximo de víveres secos.
Víveres frescos: 15 días

Antes de zarpar, las Unidades elevarán al Señor Jefe de Logística de COFLOMAR la lista de todo el personal embarcado que contendrá: M.R., Jerarquía, Apellido y nombre y domicilio.

En vigor el Diario de Guerra para registro de todas las operaciones.

Fdo.
GUALTER OSCAR ALLARA
CONTRAALMIRANTE
CTE. DE LA FUERZA DE TAREA ANFIBIA

AUTENTICACION



ALFONSO EDUARDO NICOLAS
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DIVISION OPERACIONES





— — (será despejada la cerrada PSN)

SECRETO

<u>Playa Verde</u> - Se encuentra situada dentro de Puerto Enriqueta — playa en forma de saco / semicírculo de un radio de 150 mts con orientación de su eje central al 340° aproximadamente — Ubicada al W de Punta Caballo y 1550 metros, se encuentra su extremo Este; coincidiendo con este extremo hay un bajo fondo y rocas que velan, el cual se encuentra marcado por cachiyuyos. Este bajofondo se separa de la línea de costa internándose en el espejo de agua hasta 150 metros. Si bien los vientos que afectarán más a Puerto Enriqueta son los provenientes del Este al SE, estos soplan rara vez y por otra parte, en cuanto a la playa se refiere, prácticamente no la afectarían por estar a resguardo de Punta Caballo y del bajofondo antes mencionado — El fondo y playa será mezcla de piedras y arena, comenzando la línea de costa a más o menos 150 de la línea de agua en marea media. La diferencia de altura de agua entre bajamar y pleamar es de 1,20 en valores promedio — Hasta la línea de costa de la playa es de esperar terreno blando y a partir de la línea de costa hacia adentro se tendrá vegetación blanda y húmeda (Turba). La gradiente posible de 10 metros / 0.25 mts. La mejor aproximación será efectuada con rumbo general N — Levemente para bote de goma, en ~~las demás variantes en función viento/corriente~~

VA —



SECRET!



__Playa Azul__ . Línea de costa orientada NE/SW y
de 300 metros de extensión cuyo centro está a 300 m
del extremo de la punta de Cabo San Felipe. Visto
desde el mar el centro de la playa corresponde a
la marcación aproximada al faro SAN FELIPE 310 -
Es una playa angosta con la línea de costa a
50 metros - El terreno posterior es del tipo llano.
Sobre la línea de playa y hacia el mar es de
arena algunos tropezados, aún cuando la
profundidad aumenta rápidamente gradiente. 1 om/1 metro
La marea afecta con corrientes fuertes. este sector de
la playa y lo mismo debe suceder con mal
tiempo del NE al SW, lo cual se agravará en
momentos de efectos viento/corriente, encontrados -
La mejor aproximación será efectuarla con
rumbo general E. - Es una playa en
general de arena - Conveniente para botes de
goma con los debidos recaudos en función
viento/corriente



Playa Rojé: Con centro en PUNTA YORKE y deslizandose hacia el SW se prolonga



SECRETO

linea de playa que denominamos PUNTA ROJA. El sector SE puede ser abordado desde cualquier azimut. La playa es de arena. El gradiente es muy pronunciado a partir de los cien metros dentro del espejo de agua, pero sobre la costa es moderado 10 mts/km. La playa se considera se extiende desde Pta YORKE hasta el SW de Rosas [illegible] (180). La extensión es allí de 1300 metros. La línea de costa tiene en ese sector una altura de 3 metros aproximadamente y con tendencia plana hacia el SW y la altura hacia el W (Cerro María). La otra costa la SW se extendería desde 200 metros al SW de Baliza Pta YORKE hasta 1500 metros de dicho punto a. marcando a Cerro María al SW (180) aproximadamente. Es una playa de fondo de arena, con dunas que se está embancando da a la bahía YORKE. grandemente ya que despide un banco que sale en bajamar hacia el espejo de agua con un radio de 300/800 metros a lo largo de toda la playa. El gradiente resulta en algunos casos negativo, pero de muy pequeño valor. A mitad de su extensión la línea de playa está cortada formando un saco de 180 metros de diámetro en pleamar y respaldándose ya sobre Cerro María. El acceso hacia la línea de costa debe producirse hacia el E ya que hacia el ~~SE~~ estarán las alturas de Cerro María o de lo contrario el despliegue deberá ser sobre dicha línea de costa hacia el W/SW. El abordaje deberá ser normal a la costa y [illegible] sobre punta artillería. Pasa a ~~...~~



PLAYA SURF (También llamada rompiente) – Si
bien la línea de playa pareciera apta por cuanto
estará limpia de cachiyuyos, se aprecia que
la aproximación se complicará grandemente por
la presencia de gran cantidad de rocas que velan y
bajofondos, las cuales están balizadas por cachiyuyos –
La dirección general de la playa es 020 - 200 y
con una extensión de 700 metros aproximadamente
se inicia cien metros al norte de Pta HOOKERS
Playa totalmente abierta a los vientos del 080 al
170 – No se tiene información [illegible] gradiente –
La línea de costa estará prácticamente unida
a la playa – El interior sería limpio de vegetación
y tipo llano – En caso de lluvias o grandes mareas
podría anegarse – En caso extremo para ser
utilizada por [illegible] [illegible] adiestrados
y [illegible] V.A



SECRETO





Concepto del Apoyo Logístico

A partir de H+4 se operará una ZA en la zona muelle principal desde la cual se apoyará a la FD efectuando distribución de unidad.

SECRETO

El Puesto de Socorro se establecerá en el Hospital de la localidad. De H a H+4 este puesto será móvil y se establecerá detrás del esfuerzo principal.

Para el sostén logístico se establecen las siguientes pautas:

1) ~~Abastec~~ Nivel total de Abastecimiento: 7 días.
2) ~~Distrib~~ Sólo se ~~[illegible]~~ efectuará descarga general.
3) Política de evacuación: 24 horas.

30.




SECRETO



Consideraciones sobre la hora H

La determinación de la hora H inicial se basaba en la obtención de la sorpresa táctica
La información disponible hace suponer que dicha sorpresa ya se ha perdido
Ocurrido lo anterior, el aerodromo pasa a ser objetivo principal tanto para el Enemigo como para la propia fuerza.
El desembarco nocturno previsto para contribuir a la obtención de la sorpresa habría perdido vigencia en razón de la proximidad de dicho objetivo y el desconocimiento del terreno.
Todo lo anterior impone un nuevo analisis de la hora H en razón de la Seguridad de las operaciones a realizar y su rapidez
De un analisis preliminar se sugiere correr la hora H a ~~40~~ minutos como mínimo
(30)





SECRETO

lida de Playa 2

Mantener como salida de playa alternativa en razón de:

- Encontrarse la salida lejos de la playa de desembarco
- Obliga a exponer todo el flanco de la fza.
- De encontrarse resistencia en Aerodromo obligaría a mantener el grueso en la playa 1
- Canaliza el avance ya que es una sola salida flanqueada por rocas.
- Obliga a toda la columna a pasar por el objetivo



SECRETO

Salida de Playa 1 (Oeste)

- Mantener como salida de playa principal en razón de:
  - Proximidad a la huella según el informe de Icia y CF Gapoglio.
  - Evita flanquear toda la playa.
  - De encontrarse resistencia en el aerodromo se facilita el despliegue a cubierto.
  - Permitirá cumplir el plan elaborado en su mayor parte.
  - Proporciona espacio para el encolumnamiento

